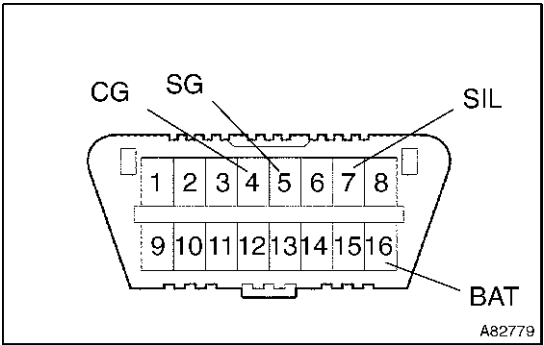


# СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

## 1. ОПИСАНИЕ

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля управляет работой мультимплексной системы передачи данных.

Данные мультимплексной системы передачи данных и коды DTC могут быть считаны через диагностический разъем DLC3.

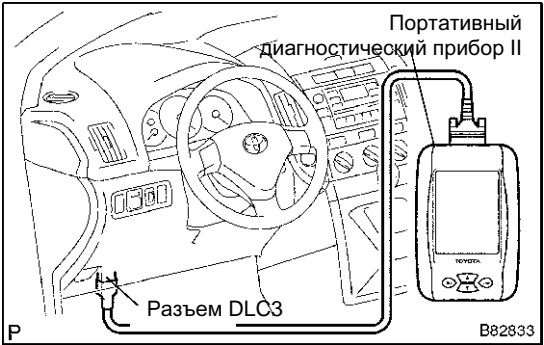


## 2. ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ DLC3

Для передачи данных ЭБУ автомобиля использует протокол связи ISO 15765-4.

Схема расположения и назначение клемм разъема DLC3 соответствуют стандарту ISO 15031-03 и формату стандарта ISO 15765-4.

Обозначение (номер) клеммы	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
SIL (7) — SG (5)	Провод «+» шины данных	При передаче	Формирование импульсов
CG(4) — масса на кузове	Масса на шасси	Постоянно	Менее 1 Ом
SG(5) — масса на кузове	Масса сигнала	Постоянно	Менее 1 Ом
BAT(16) — масса на кузове	Положительный вывод аккумуляторной батареи	Постоянно	11-14 В



## УКАЗАНИЕ:

Подсоединить кабель портативного диагностического прибора II к разъему DLC3, включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем прибор. Сообщение об ошибке связи указывает на неисправность либо автомобиля, либо прибора.

Если при подключении прибора к другому автомобилю связь устанавливается, проверить разъем DLC3 первого автомобиля.

Если при подключении прибора к другому автомобилю связь также не устанавливается, возможно, неисправен сам прибор.

Обратиться в отдел технического обслуживания, указанный в руководстве по эксплуатации прибора.

## 3. ИЗМЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Условия проверки: 11-14 В

Если измеренное напряжение ниже 11 В, зарядить аккумуляторную батарею.